

聚焦国家战略 矢志拼搏奋斗

——习近平总书记的回信激励四所交通大学师生和教育界人士勇攀高峰、砥砺奋进

□新华社记者

2026年,上海交通大学、西安交通大学、西南交通大学、北京交通大学共同迎来建校130周年。习近平总书记近日给四所交通大学全体师生回信,对学校发展提出殷切期望。

习近平总书记的回信,令四所交通大学师生和广大教育界人士倍感振奋。大家表示,要牢记习近平总书记回信要求,聚焦国家重大战略需求,矢志拼搏奋斗,为建设教育强国、科技强国、人才强国作出新的更大贡献。

“习近平总书记百忙之中给我们回信,对学校发展提出新要求,令大家深受鼓舞和激励。”上海交通大学党委副书记胡薇说,“130年来,学校始终将自身发展与国家命运、民族复兴、社会进步紧密相连。我们将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,秉持‘求实学、务实业’的办学宗旨,弘扬好图强兴邦的家国情怀和敢为人先的创新精神,为以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴贡献交大人的力量。”

上海交通大学、西安交通大学、西南交通大学、北京交通大学的前身,分别是1896年成立的南洋公学、北洋铁路官学堂和1909年成立的铁路管理传习所,1921年合并组建为交通大学。

从黄浦江畔到渭水之滨,百年学府的脉搏始终与国家民族一起跳动。1956年,响应党和国家号召,数千名交大师生从上海一路向西,迁往陕西西安,投身西部建设,用爱国奋斗孕育出伟大的西迁精神。

“6年前,习近平总书记在陕西考察时就来到交大西迁博物馆调研,这次在回信中又强调‘传承弘扬西迁精神’,为我们注入了强大精神动力。”西安交通大学档案馆、博物馆馆长吕青说,“学校刚刚完成博物馆升级工作,重点完善优化了西迁以来特别是新时代以来展区的内容。我们将持续深挖西迁精神的时代价值,创新实践育人和数字传播路径,不断提升红色资源铸魂育人的时代感与吸引力。”

当今时代,科技是第一生产力,人才是第一资源,创新是第一动力,教育成为联结三者的纽带和途径。

“聚焦国家重大战略需求”“加强科技自主创新和人才自主培养”……习近平总书记的回信,令西南交通大学首席教授、中国科学院院士翟婉明感到肩负沉甸甸的责任。

多年来,翟婉明和团队扎根轨道交通领域,致力于实现列车高安全性与高平稳性运行。他表示,将以习近平总书记回信要求为遵循,既要沉下心来做“从0到1”的

原创性基础研究,也要在教学过程中坚持把重大科研项目作为研究生的“练兵场”,让科研优势更好转化为育人优势。

习近平总书记在回信中对促进产学研深度融合提出明确要求,令上海交通大学“钱学森系统工程思想导论”课程授课团队成员吕成冬感到奋进的方向更加明晰:“我们要继续讲授好钱学森系统工程思想的源起与形成、内涵与演进,通过教学实践引导学生建立起既掌握扎实基础科学理论、又掌握解决复杂工程问题的能力,进一步夯实他们的创新思维基础。”

青春如朝日,奋进正当时。

第一时间认真学习习近平总书记回信,北京交通大学交通运输学院本科生李宇航心潮澎湃:“以路兴邦、科技强国,作为一名新时代交通专业学子,我将赓续百舛交大的精神与传统,将爱路报国的信念融入专业学习和个人发展,把青春汗水挥洒在祖国交通事业第一线。”

“收到总书记的回信,身为交大学子倍感荣耀。”上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院博士生秦睿说,“一段时间以来,我参与了国家重大科技基础设施‘远海浮动岛’的关键技术研究,接下来,我要完善知识储备,沉下心来搞科研,不断提升将理论知识转化为解决工程问题的能力,努力将个人所学融入国家重大战

略需求。”

2025年,西安交通大学新闻与新媒体学院硕士生吴子杰完成了在西藏拉萨的支教之旅,将交大人的奉献故事带到边疆课堂。“我将牢记总书记要求,主动把职业规划同国家需要相结合,到祖国最需要的地方扎根奉献,让个人理想深度融入时代洪流,做西迁精神的传播者、弘扬者、践行者。”吴子杰说。

教育兴则国家兴,教育强则国家强。

“面向未来,我们将以习近平总书记的回信精神为指引,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人,一体推进科技攻关、成果转化和人才培养,在服务支撑国家重大战略和区域经济社会发展中展现教育新担当新作为。”陕西省委教育工委书记、省教育厅厅长王树声说。

“习近平总书记给四所交通大学全体师生的回信,也是对我们广大青年学子的殷切厚望。”北京航空航天大学交通科学与工程学院硕士研究生赵启琦说,“我要牢固树立报国之心,始终坚持知行合一,结合自身研究方向,探索人工智能在超大城市交通治理中的创新应用,用所学服务经济社会发展,在建设教育强国、科技强国、人才强国的征程上展现新时代青年风采。”

(新华社北京4月7日电)

新华时评

别让智慧城市成了中看不中用的“花架子”

新华社记者 蒋成 杨欣

智慧灯杆十盏亮四盏,大数据演示厅常年紧锁,协同应用系统因“数据饥饿”而瘫痪,便民App无法打开……记者在大基数调研发现,有地方昔日轰轰烈烈上马的“智慧城市”项目,如今静悄悄“沉睡”,沦为闲置的“半拉子工程”。

从智能交通缓解拥堵,到智慧安防守护平安;从数字政务让“数据多跑路、群众少跑腿”,到社区云平台便利生活,智慧城市建设已成为不少地方推进城市治理现代化、提升城市竞争力的重要抓手,既为市民生活增添便利,也为企业发展创造利好。

让人民群众共享发展红利,这本是智慧城市建设的初衷与价值所在。然而,个别地方做起来却“走样”“跑偏”:有的在建设之初缺乏科学规划,盲目跟风、贪大求全,不顾本地实际需求与财政能力,一味追求“高大上”的技术与项目;有的重建设、轻运营,只注重硬件铺设与软件搭建,却忽视后期维护,导致项目建成后无人问津、逐步荒废;还有的地方重宣传、轻实效,“样板工程”光鲜亮丽,实际上无法真正解决城市治理的痛点难点,甚至出现项目闲置率超80%的尴尬局面。

成了中看不中用的“花架子”,浪费资源的“无底洞”、脱离需求的“空摆设”,有的智慧城市建设代价沉重。一方面,大量资金投入打了水漂,浪费了财政资源;另一方面,这些“半拉子工程”给群众生活带来不便,影响城市形象。更值得警惕的是,这种建设模式极易陷入形式主义误区,无形之中侵蚀了群众对数字政务的信任。

智慧城市建设外衣再炫,里子都不能脱离为民、便民、惠民,关键要实用、好用、能常用。树立和践行正确政绩观,在推进智慧城市建设时,坚持实事求是,因地制宜、量力而行,把有限的资金和资源用在刀刃上;还要强化系统思维,推动数据跨部门、跨层级融通,让应用系统真正发挥协同效能,确保项目建成后能持续稳定运行;更要问需于民、问计于民,让智慧城市建设贴合群众期盼,真正聚焦城市治理的堵点卡点,解决百姓关心的痛点难点。

坚守为民初心,注重实效,科技才能真正赋能城市发展。杜绝“政绩盆景”,唤醒“沉睡工程”,让智慧城市成为提升群众幸福感、推动城市治理现代化的有力支撑。(新华社北京4月7日电)

国家继续对成品油价格采取调控措施

新华社北京4月7日电(记者魏弘毅 魏玉坤)记者7日从国家发展改革委了解到,3月23日国内成品油价格调整以来,国际市场原油价格大幅震荡。为减缓国际油价上涨对国内的冲击,国家继续对成品油价格采取调控措施。按照成品油价格机制计算,自4月7日24时起,国内汽油、柴油(标准品)价格每吨应分别上调800元、770元,调控后实际上调

420元、400元。国家发展改革委有关负责人表示,中石油、中石化、中海油公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监管检查力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

我国水深最深处海上风电项目全容量并网发电

新华社北京4月7日电(记者戴小河)中国华能7日宣布,位于黄海北部的山东半岛北海上风电项目当天全容量并网发电。这是我国水深最深的海上风电,标志着我国海上风电在深远海复杂环境、大容量机组集成、高精度智能施工等关键领域实现新突破。这个项目总装机50.4万千瓦,安装42台12兆瓦风力发电机组,场址中心离岸约70公里,水深52至56米,为我国水深最深的商运海上风电项目,年发电量约17亿千瓦时,每年可节约标准煤约50万吨。

项目攻克了深远海复杂地质、极端海况频发、超长距离施工等难题,创新应用四桩导管架基础结构,最高83.9米,为国内同类型最高,可有效确保风机在深远海复杂地质环境下的安全稳定运行。项目依托北斗系统研发了高精度定位技术,实现了海底沉桩的毫米级施工定位,结合智能辅助沉桩技术,将深远海单台风机沉桩作业时间从48小时缩减至29小时。同时借助无人机与人工磁协同技术,完成了95.6公里超长海缆铺设。

我国广告产业年收入首次突破2万亿元

据新华社北京4月7日电(记者戴小河 王悦阳)国家市场监督管理总局7日公布,2025年全国事业收入和规模以上企业广告业务收入首次突破2万亿元,达20502.1亿元,比2020年收入规模实现翻一番,年均增长率16.8%。数字技术成为广告产业增长的引擎,为产业发展注入强劲动能。数据显示,2025年互联网广告业务收入达13574.3亿元,同比增长34.6%,在整体广告业务收入中的占比达66.2%。从广告发布环节来看,互联网广告发布收入为12518.4亿元,占各类媒介广告发布收入的比重已提升至89.1%。

与此同时,广告行业经营主体的规模与效益实现同步提升。目前,广告业务收入1亿元以上的经营主体已超过1400户,利润总额保持稳步增长。

(上接第1版)如在组织视察林森茶工场等产业项目时,罗丽萍委员结合实际深入调研,反复论证,形成《关于破解南昌市茶产业“增产不增收、同质化内卷”困局的建议》,提出了具有针对性和可操作性的对策。

信息价值在于转化

信息好不好,关键在于反映的情况能不能及时进入党委、政府决策视野、转化为政策举措。“中午做饭燃气突然断了,老人不会手机缴费急死人。”“农工党青云谱区支部副主委郑红薇在社区调研后提交建议,推动市政公用集团迅速出台‘提前提示、延迟断气、高峰不断气、上门服务’等便民举措。”

梁静委员聚焦“涉黄涉诈小广告”乱象建言,助力公安部门开展专项整治;万勇委员《守好“小水柜”,筑牢“大粮仓”》推动山塘清淤扩容方案落地……委员们从“小切口”反映“大民生”,一件件“微建议”撬动民生“大改善”,实现从“建议”到“行动”的有效转变。

“信息价值在于转化,委员建言重在见效。”王爱东介绍,通过上下联动、左右协同,构建渠道畅通、反应灵敏、运转高效的信息工作格局,实现质实并举、提质增效,真正把方方面面的真知灼见汇聚起来,切实转化为服务高质量发展的强大动能。

(转自《人民政协报》4月7日第1版)



我国成功发射千帆星座第七批组网卫星

4月7日21时32分,长征八号运载火箭在海南商业航天发射场以“一箭十八星”方式,将千帆星座第七批组网卫星送入预定轨道,发射任务获得圆满成功。新华社发(刘建秋 摄)

四个“没料到”,特朗普政府很焦虑

□新华社记者 简妍 胡冠 刘品然

美国总统特朗普6日威胁称,将对伊朗基础设施发动大规模空袭。前一天,他还发帖爆料,要求伊朗开放霍尔木兹海峡。观察人士指出,特朗普政府因战事进展不顺而“焦虑、愤怒和精疲力竭”,有可能“豁出去”进一步升级局势。

美国和以色列对伊朗军事打击已持续近40天,美国军事优势未能兑现为战略胜势,反而是伊朗凭借抵抗韧性占据一定战略主动。多重大误判叠加,正将特朗普政府拖入难以脱身的战略困局。

误判之一: 低估伊朗政权韧性与国内团结

特朗普政府起初判断,伊朗民众因国内物价高涨等累积的不满已动摇伊朗政权根基,美以高强度军事打击将成为伊朗政权崩溃的“催化剂”。在发起对伊军事行动当天,特朗普公开煽动伊朗民众推翻政权,声称这是“几代人一遇的机会”。

战事持续近40天,伊朗政权展现生存韧性。美国国家情报总监图尔西·加巴德此前坦言,伊朗政权虽遭削弱,但“依然保持完整”。

分析人士认为,伊朗政权韧性源于国内政治及民族历史文化等多重因素。伊朗政权历来具备极强组织力和动员力,外部军事压力反而进一步强化内部凝聚力。最高领袖被击杀、无辜儿童丧生、文化遗产遭损毁……美以军事行动持续激发伊朗国内强烈的民族主义情绪。

为,伊朗这种深入骨髓的文化基因,恰是特朗普政府难以理解之处。战事爆发前,特朗普就公开表达困惑:美军重兵压境,“伊朗人为何还不赶快投降”。

误判之二: 高估美国军事能力并产生错觉

美国年初突袭委内瑞拉的所谓“速胜”,让特朗普政府产生美军“无所不能”、在伊朗也能“速战速决”的错觉。但战事现实不断打破这种错觉。

美防长赫格塞思3月4日放言,美以可在数天内“完全控制”伊朗领空。但一个月后,美军F-35、F-15、A-10等战机接连被伊朗防空火力击伤,击落,在营救飞行员时险些再现“黑鹰坠落”,表明伊朗防空体系并未瘫痪。

特朗普政府还多次声称伊朗导弹库存“几乎耗尽”。但美情报界人士近期披露,美军仅能确认摧毁伊朗约三分之一的导弹库存;伊朗有约一半导弹发射装置完好无损,并保有数千架攻击无人机。3月底,美军一架E-3预警机在沙特一处空军基地被击毁,更印证伊朗仍具备精确打击美军高价值目标的导弹力量。

美军防空力量在“非对称作战”中还深陷“弹匣深度”危机。伊朗以低成本导弹与无人机持续消耗美军和地区盟友的“爱国者”“萨德”防空系统拦截导弹,迫使美军从其他地区紧急调运补充。数据显示,美国在冲突首月已消耗约2400枚“爱国者”拦截导弹,而其年产能仅为650枚。

美国约翰斯·霍普金斯大学荣休教授埃利奥特·科恩指出,这场战争暴露美军先进弹药不足,作战方式存在根本性弊端等一系列缺陷。

误判之三: 低估伊朗封锁海峡的意志和能力

据美媒披露,美军参谋长联席会议主席凯恩曾在对伊朗行动前多次提醒,伊朗很可能以封锁霍尔木兹海峡来回击美军袭击。特朗普对此不以为意,认为伊朗会迅速屈服,即便海峡被封锁,美军也有能力应对。

美以动武后,伊朗随即控制海峡,航运近乎停滞,全球能源价格飙升,冲击全球贸易和供应链,也反噬美国经济。特朗普政府官员3月中旬承认,事先未就海峡封锁做好准备。民主党参议员克里斯·墨菲直言,特朗普政府对此既无应对方案,也不清楚如何恢复航道畅通。

美国确实束手无策。海军护航风险大、成本高,盟友无意参与,而夺岛等两栖作战恐造成更多美军伤亡;相反伊朗仅需袭扰个别商船便能实现目标。伊朗议会近日还通过海峡管理方案,进一步明确其武装部队的管辖权。

美国情报界近期评估认为,伊朗视霍尔木兹海峡为抗衡美国的关键“筹码”,短期内不太可能放松对这一能源航运要道的控制。特朗普日前无奈表示,即便海峡处于关闭状态,美方也愿意结束对伊军事行动。

长期以来,美以将所谓伊朗“拥有核武器”视为头号威胁。美国《时代》周刊说,经此一战,伊朗更清醒认识到,控制霍尔木兹海峡才是其“真正的核选项”。

误判之四: 高估美国国内对战争支持

自1979年伊朗伊斯兰革命以及人质危机以来,敌视伊朗成为美国社会主流共识,并进一步内化为共和党保守派政治身份认同。

分析人士认为,基于历史经验判断以及战事可能带来的“聚旗效应”,特朗普认为对伊“速战速决”既可塑造其“强人”形象,也可暂时将选民注意力从国内经济困境转移至“强大美国”叙事。

但“聚旗效应”并未出现,美国公众在战事初期就展现出明确反对立场。随着战事持续,美国国内汽油等生活必需品价格大幅上涨,民众反战声浪更加高涨。特朗普3月底支持率已跌至35%,为其重返白宫以来最低点。

特朗普的选民基本盘“让美国再次伟大”(MAGA)阵营也出现撕裂,多名保守派意见领袖公开反对战事,指责特朗普背离承诺。近期多项民调显示,共和党选民对这场战事的支持率也在不断下滑。

美国舆论认为,特朗普所属共和党在11月中期选举中失去国会参众两院控制权的概率正大幅提升。特朗普4月1日发表全国电视讲话为战事辩护,恰恰暴露出他面对民怨沸腾、市场震荡的焦虑不安。

国际媒体和智库已将这场战事定性为一次严重的战略失败。“美以战事再次证明,所谓超级大国远非其表面那般强大。”英国《经济学家》周刊前主编比尔·埃莫特写道,“特朗普政府最令人震惊的无能,并非缺乏计划和目标,而是未能从1945年后几乎所有超级大国发动的战争中吸取教训。”(新华社北京4月7日电)